

JAKLI SİSTEM YERALTI ÇÖP KONTEYNER ŞARTNAMESİ

- 1-** Yeraltı konteyner sistemine sıkıştırılmalı çöp aracından alınan jaklı hortumla konteyner sistemine bağlantı yapıp manuel kumanda ile çalışması sağlanacaktır.
- 2-** Yeraltı konteyner sistemi iç konteynerin boşaltımı veya başka bir sebepten dolayı çalıştırıldığında, hareket eden platform sayesinde çöp konteynerlerinin yer seviyesine çıkartılması sağlanacaktır.
- 3-** Yeraltı konteyner sistemi makaslı şase yapısında yapılacak, iç konteynerlerin boşaltılmasını sağlayacak şekilde olacaktır.
- 4-** Şase eğilmeye ve burulmaya karşı yüksek mukavemetli yapıda olacaktır.
- 5-** Şase 45x80 NPU, Makaslar 50x100x4mm profilden olacaktır.
- 6-** Şase yataklama ve diğer yataklama pernoları faturalı şekilde Çk.1040 malzemedan olacaktır.
- 7-** Alt şasede 4 (dört) köşeden beton soketine sabitlemek için dübel yerleri olacaktır.
- 8-** Konteynerin yukarı - aşağı hareketi hidrolik silindir tarafından sağlanacaktır.
- 9-** Asansör sisteminin aşağı inme hareketi istenilen şekilde ayarlanması için hassas ayarlı çek valf kullanılacaktır.
- 10-** Konteynerin yukarı - aşağı hareketi sağlamak için jak giriş yeri sistemin yan tarafına bağlanıp su vb. sızıntısı almayacak şekilde, kapaklı ve kelebek anahtar kilit ile kapanabilen jak kutusu olacaktır.
- 11-** Sistem alt şase, üst şase ve şase direkleri olmak üzere monte & de-monte edilebilecek şekilde olacaktır.
- 12-** Konteynerin yukarı - aşağı hareketinde makas şase bağlantılarında M27 civata ile yataklanacak M27 fiberli somun kullanılacaktır.
- 13-** Konteynerin makaslı şase yapısı olup derlon tekerler vasıtasıyla yukarı - aşağı hareketini yapacak şekilde olacaktır.
- 14-** Sistemde kullanılan civatalar galvanizli en az 8.8 kalitesinde (DIN961–933) , somunlar (DIN985) fiberli galvanizli olacaktır.
- 15-** Su sızdırmazlığını sağlamak için 30x5mm conta kullanılacaktır.
- 16-** İç Platform'a 500x400x2 mm 2 mm kalınlığında TS 822 galvaniz sacdan herhangi bir sebepten dolayı alt kısma inilebilmesi için kapak olacaktır.
- 17-** İç Platform sacı kenarları bükümlü yapılarak mukavemet kazandırılmış yapıda olacaktır.
- 18-** İç platformun arka kısmında konteynerlerin arkaya düşmemesi ve konteynerleri merkezlemek için konteyner merkezleme rayı ve konteyner sabitleme mekanizması olacaktır.
- 19-** Üst yürüme platformu insanların üzerinde rahatlıkla yürüyebileceği sağlamlıkta olacak, en az 2/3 mm gözyaşı desenli sacdan TS EN ISO 1461 standartlarında sıcak daldırma galvanizli olacaktır.
- 20-** Metal yüzeyler TS EN ISO 1461 standartlarında sıcak daldırma galvaniz kaplanacak şekilde olacaktır.
- 21-** Lift sistemi; tek tesirli olacaktır. Borular, DIN 2391 dikişsiz, ST52–3 BK + S veya DIN 2391 malzemedan soğuk çekim, H8 toleranslı, hassas honlanmış borudan imal edilecektir. Rot, 50 mikron krom kaplama, CK 45 malzeme, F7 toleranslı malzemedan imal edilecektir.
- 22-** Hidrolik hortumda, SAE 100 R1AT kalitesinde malzeme kullanılacaktır. Çelik tesisat borular, ST 37–4 veya üst kalitede çelik çekme, dikişsiz, fosfat kaplı ve tavllanmış olacaktır. Ekipmanlarda, AB menşeli ve CE belgeli ürünler kullanılacaktır.

- 23-** Çöp atma baca gövdesi 570 x 620 mm., yerden yüksekliği ise 800 mm olacaktır.
- 24-** Çöp atma baca gövdesi 1,5 mm kalınlığında AISI 304 kalite Krom Nikel sacdan olacaktır.
- 25-** Çöp atma baca kapağı 1,2 mm kalınlığında AISI 304 kalite Krom Nikel sacdan olacaktır.
- 26-** Baca kapağını el ile rahatlıkla açılabilmesi için plastik el tutamağı olacak ve ayak ile rahatlıkla açılabilmesi için ayak pedalı olacaktır.
- 27-** Ayak pedalı 2x3 gözyaşı desenli sacdan TS EN ISO 1461 standartlarında sıcak daldırma galvanizli olacaktır.
- 28-** Baca kapağına sesi ve kokuyu önlemek amacıyla fitil takılacaktır.
- 29-** Baca kapakları her türlü kullanıcı tarafından kolaylıkla açılabilir, çöp atık atıldıktan sonra kapağın kendiliğinden yavaş kapanabilmesi için amortisör olacaktır.
- 30-** Çöp bacalarına idarenin logosu, uyarı güvenlik işaret ve çöpün cinsini belirten etiketler olacaktır.
- 31-** 2 Adet 1100lt sıcak daldırma galvanizli iç konteyner verilecektir.
- 32-** Dış beton soket C35 kalite güçlendirilmiş brüt beton kullanılarak hazırlanacaktır. Beton sokette 6 mm nervürlü inşaat demiri 15x15cm kafes aralığında olacaktır.
- 33-** Dış beton soketinin su geçirilmezliği %100 olacaktır. Beton soket tek parça (yekpare) olacak duvar kalınlığı 120 mm ve iç ölçüleri en az 1480x2280x1800 mm, dış ölçüleri en az 1720x2520x1900 mm olacaktır.

SICAK DALDIRMA GALVANİZLİ KAPAKSIZ ÇÖP KONTEYNERİ TEKNİK ÖZELLİKLERİ;

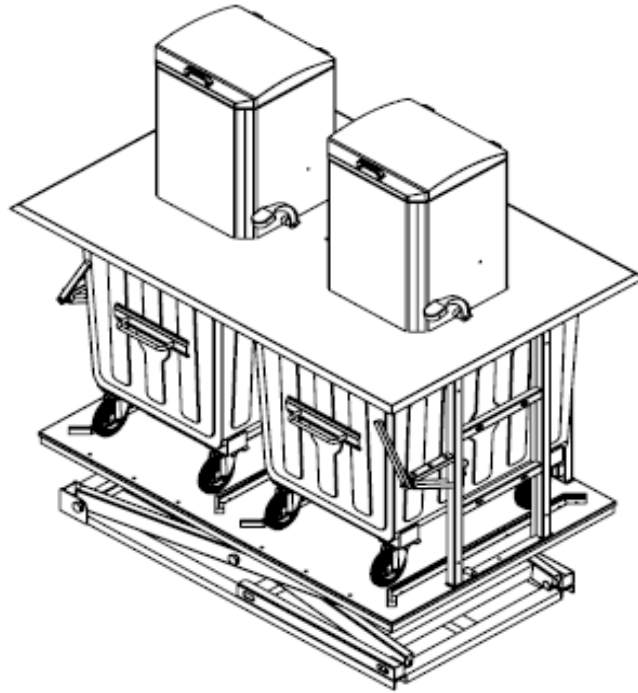
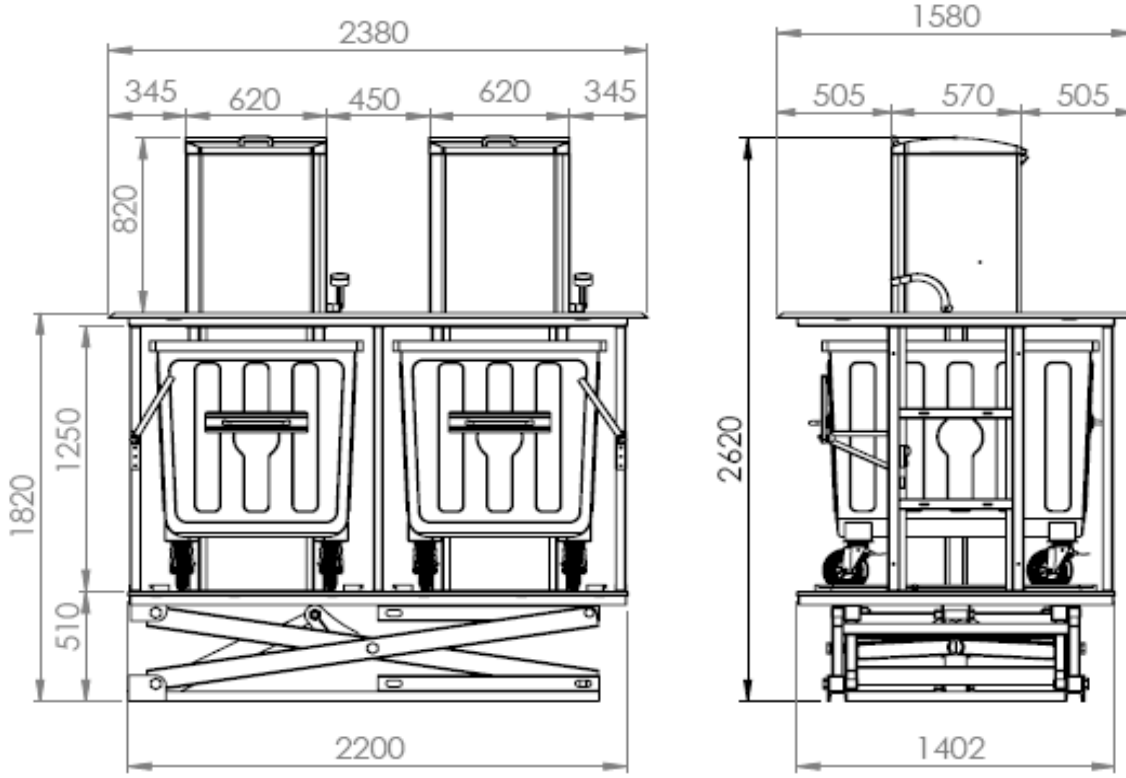
- Gövde kaynağı ve diğer kaynaklar gaz altı tekniği ile cürufsuz, kesintisiz kaynatılacak ve gövde su sızdırmayacak şekilde olacaktır.
- Araç üzerindeki kaldırma aparatına uygun kaldırma kolları 45x10 cm. ebadında olacaktır ve 4.00 mm. sacdan delinerek 16.00 mm. yuvarlak kol alttan ve üstten kaynatılarak gövdeye kaynatılacaktır.
- Gövde ve yan saclar üzerinde belirli aralıklarla mukavemet arttırmak için preste yeterli sayıda dikdörtgen şeklinde form verilecektir.
- Taşıyıcı 4 adet 160 x 45 ebatında geniş maşalı 360° dönerli ve maşa sacı 4.00 mm. olan **TS EN 12532** standardına uygun teker mevcut olacaktır. Teker bağlantı ayak sacı 4.00 mm. içten takviyeli olacaktır.
- Konteynerin içi ve dışı komple en az 70 mikron ortalama kaplama kalınlığında 'Sıcak Daldırma Galvanizleme' sistemi ile **TS EN ISO 1461** standardına uygun kaplanacaktır.

JAKLI SİSTEMİ İÇİN TS EN 13071-1 ve TS EN-13071-2 +A1 BELGESİ

SICAK DALDIRMA GALVANİZ İÇİN TS EN ISO 1461 BELGESİ OLACAKTIR.

İÇ KONTEYNER TS EN 840-2 STANDART UYGUNLUK BELGELİ OLACAKTIR

JAKLI SİSTEM ÖLÇÜLERİ



BETON SOKETİ ÖLÇÜLERİ

